This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)

376-461 362

AU + 2

Market and the second s

49006

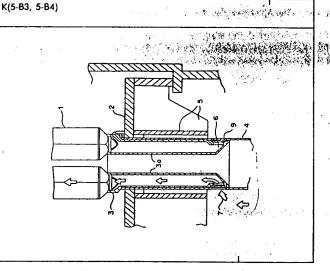
JO 2168195

90-242296/32 K05 X14 TOKE 22.12.88
TOSHIBA KK
22.12.88-JP-321966 (28.06.90) G21c-15/02
Nuclear core supporting structure - where coolant inflow ports to control rod guide tube are at lower end of core support plate reinforcing part
C90-104824

In a core supporting structure of a nuclear reactor in which coolant inflow passages from a lower plenum to fuel assemblies are formed

In a core supporting structure of a nuclear reactor in which coolant inflow passages from a lower plenum to fuel assemblies are formed by a control rod guide tube, a fuel supporting fitting and a core support plate, the coolant inflow ports to the control rod guide tube are provided at the lower end part of a core support plate reinforcing part.

USE/ADVANTAGE - Used for boiling water reactors. The flow of coolant is not obstructed by the reinforcing part and pressure loss can be reduced. (4pp Dwg.No.1/5)



© 1990 DERWENT PUBLICATIONS LTD.

128, Theobalds Road, London WC1X 8RP, England
US Office: Derwent Inc., 1313 Dolley Madison Boulevard,
Sulte 303, McLean, VA22101, USA
Unauthorised copying of this abstract not permitted.

THIS PAGE BLANK (USPTG)

かられい むちょく 変換する とくり trog '日' 本 *国 特 計 庁 (JP) (教養で気の 特) 許(出 大学之中也还要在了好不住下去多种的数据存在

发展 2 5000 97.5 6 7 1 1 2 2 2 **開特許公報**

Section of the sectio

識別記号 广内整理番号

@公開。平成2年(1990)。6月28日

G 21 C 15/02 GDB E 8805-2G

يهم التراجي المعادي المراجع ال

一个世界,也使用什么思想的各种的平面和物种的数值

審査請求。未請求、請求項の数例を(全行頁)

A STATE OF THE STA

A PART OF THE PARTY OF THE PART

頤 昭63(1988)12月22日

東京都港区芝浦1丁目1番1号 株式会社東芝本社事務所

弁理士 猪股

神奈川県川崎市幸区堀川町72番地

外1名

・ルクタネジー、「原教権法を招替

. . . bumillands

変異がなりものとで明ら構造書きられません。

1. 発明の名称

ママンス 変視 公支持機道 きょくの 人 おれ 超越 シャン 2. 2. 技能請求の範囲を高った金のはむか、こころ

制御棒案内管、燃料支持金具および炉心支持板 によって下部プレナムから燃料集合体への冷却材 入口流路を形成する原子炉の炉心支持構造におい て、前記制御俸案内管および燃料支持金具の冷却 材の流入口を炉心支持板補強材の下端部近傍に設 けてなることを特徴とする炉心支持構造。/

3. 発明の詳細な説明

[発明の目的]

(産業上の利用分野)

本発明は沸騰水型原子炉において原子炉再循環 冷却水が煩心支持板を通過する際の流体抵抗を減 少させた炉心支持構造に関する。

(従来の技術)

沸騰水型原子力発電所において原子炉圧力容器 (以後RPVと略す)内の燃料染合体1は第4図 に示したように担心支持収2上に設置された燃料

支持金貝3と土部格子板によって水肥力値変位を 拘束され、垂直方向荷重は燃料支持金具を通して その下部に設置されている制御棒案内管4により て支持されている。炉心支持板2は直径約5元の数 大型領板であり、燃料支持金具が納まる穴を多数。 有している。また、煩心支持板20変形を最小順 におさえるため、その下部には炉心支持板補強材 5 (以後ビームと略す)が格子状に設置されてい る。このビーム5の1つの格子内に4体の最料支 持金具3が配置され、さらにその各燃料支持金具 3は4本の燃料集合体を支持する(ただし、周辺 燃料支持金具に関してはこの限りでない。まれる。 プにより加圧された冷却材は下部プレナムから制 御俸条内管の間を通り、さらにじっムと制御機関 内管の間を流れ、制御棒案内管4 機関支持金属 3に設けられた放入口6から燃料支持金具3内を 流れ、各燃料集合体1个流れ込む。この時代各燃 科集合体1に等流量の冷却が流れるように無利 支持金具3の流入口6にオリフィス9を設けて調 節する必要がある。特別の機能は最大的な

る冷却材の液路は各燃料集合体値に独立であり 燃料支持金具内で流れが分岐することはない。つ まり、、燃料支持金具はそれが支持する燃料集合体 と同数の流入口を有しており、その配置は第5図以来 に示したようになっている。この場合の冷却材の 流れは符号での矢印に示ち通りである家式なわち、 制御棒案内管4とビーム5との間を流れ、燃料支 持金具3の流入口6から燃料支持金具3内に流入 し、燃料集合体1へ導かれる。

(発明が解決しようとする課題)

の一部が炉心支持板2とピーム5で形成されたコ ーナー部にあり、この空間が非常に狭いため、冷 却材が流入する際の流体抵抗が大きくなる。また、 他の流入口8との流体抵抗の差も大きくなり、各 燃料集合体1に等流量の冷却材を流すためには各 流入口8に流体抵抗に見合ったオリフィス9を設 置する必要がある。

しかも、このとき各流入口間の流体抵抗の差が

が 大きいためのオリフィスで制限する流量の割合 大きくなるとともに、各オリフィス9の設定が非 常に煩雑となる。一方、流体抵抗の大きな流路 (圧損の大きい炉心)に必要量の冷却材を流滅に は炉心を大型化しなければならなくなり。空間的 にも効率的にも悪影響を及ぼす課題がある。

そこで、本発明は上記課題を解決するためは されたもので、燃料支持金貝の各流入口間の領 抵抗差を小さくすると同時に、絶対的な旋体抵抗 値も低くおさえ、オリフィスの設定を順易化する とともに冷却材の流れをスムーズにすること 第5箇に宗じたように城南支持金貨3の最大自然衛馬で、ポシアの小型化で省大学技術者 はかることができる炉心支持構造を提供す

.[発明の構成]

(課題を解決するための手段)

本発明は制御棒案内管、燃料支持金貝および炉 心支持板によって下部プレナムから燃料集合体へ の冷却材入口流路を形成する原子炉の炉心支持情 造において、前記制御棒案内管および燃料支持金額

具の冷却材の流入口を炉心支持板補強材の下端部 近傍に設けてなることを特徴とする。

(作用)

一炉心支持板補強板の下端部近傍に設けた制御棒 案内管および燃料支持金具の冷却材の流入口から 冷却材は流れ込み、燃料支持金具の流路を上昇し、 燃料集合体ベと導かれる。冷却材は炉心支持材補 強材に妨害されることなく燃料支持金具内にスム ーズに流れ、炉心圧損の低減が可能となる。

(実施例)

第1図および第2図を参照しながら本発明の一 実施例を説明する。

なお、第1図および第2図中、第4図および第 5 図と同一部分には同一符号を付して重複する部 分の説明を省略する。 ゾャーパー・シャップ ポー

- 第1図において、燃料支持金貝3の下部の円筒 部3a をピーム5の下端部より若干下方へ延長さ せて形成する。この円筒部3a の下部に冷却材の 流入口6を設ける。また、この流入口6に合致す るように制御棒案内管4にも冷却材流入用のオリ

フィス9を設ける。第2図に示したように燃料支 持金具3内には十字状羽根を有する制御棒が挿入 される制御棒挿入用十字型空間10が形成されてい る。この空間10の周囲に前記流入口6から遅射 合体1へ通じる4本の流路川が設けられている。

燃料支持金具3の円筒部3aは制御棒案内管4 内に挿入される。燃料集合体1の鉛直方向荷重は 燃料支持金具3を通して制御棒案内管4が受け持備を っている。炉心支持板2は燃料支持金具3の位置を表する。 決め及び冷却材流路を形成している。(会議会議会)

しかして、上記構成において、燃料支持金具3~ の冷却材流入口6がビーム5の下端に位置してい るため、冷却材はビーム5と制御棒案内管4の間 の狭い空間を流れる必要がなくなり、ビームちの 下端から流入口6を通過し、燃料支持金具内の流 路を流れるため流体抵抗が小さく炉心圧損が低減

**また、ビーム下端の流入口の位置条件は各流 口間でほとんど差がなく基本的にはオリラ学賞9 ALC: WILLIAM

辺材が流れる。

第3図は本定明の他の実施例を示したもので、 燃料支持金具3内の4本の流路11の下端部から制御棒案内管のビーム下端部の流入口までを4本のパイプ12で接続する。この4本のパイプ12の下部をリング帯13で接続して振動防止し、制御棒案内管4内に接するように設置する。

この実施例によれば冷却材の流路は制御棒案内 管4のピーム下端に設置される流入口から真上方 向に存在する。また、燃料支持金貝の重量増加を 小さくすることができる。

[発明の効果]

3 … 燃料支持金具

4…制御棒案内管

5 … 炉心支持板補強材

6…流入口

~7…冷却材の流れ。

8…他の流入口

·9···オリフィス 🖟

10…制御棒挿入用十字型空間

11…4本の流路

12…パイプ

建氯酚酚 网络阿拉克

13…リング帯

(8733) 代理人 弁理士 猪 股 祥 晃 (ほか 1名)

本発明によれば、燃料支持金貝への冷却()を入口がかい支持板組造材の配場に位出するにの冷却材の配用に位出するにの冷却材の流れが組造材に妨害されることが心く。原心

また、各流入口とも流入条件はほど心と同じであるため、各流入口に設置される徳田田延用がリフィスの設定が容易で無りも少ない。

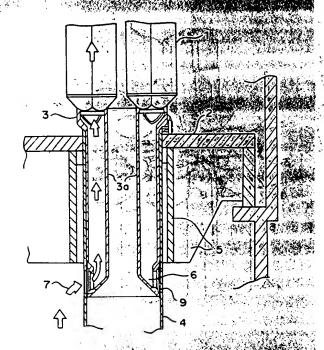
炉心圧損低減による冷却材循環ボジッの効果的 運転、ポンプの小型化による空間的余裕等の効果 も同時に開待できる。

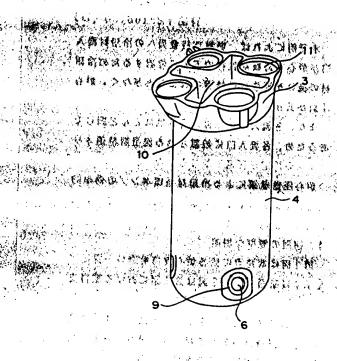
4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明に係る戸心支持構造の一実施例を示す級断面図、第2図は第1図における層科支持金具と制御棒案内管との関係を示す斜視図、第3図は第2図の他の例を示す斜視図、第4図は従来の炉心支持構造を示す斜視図、第5図は第4図における要部の拡大級断面図である。

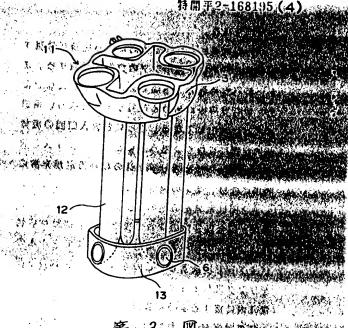
1 …燃料集合体

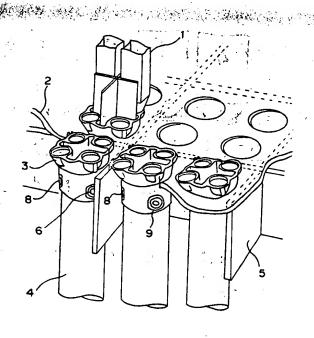
2 … 炉心支持板



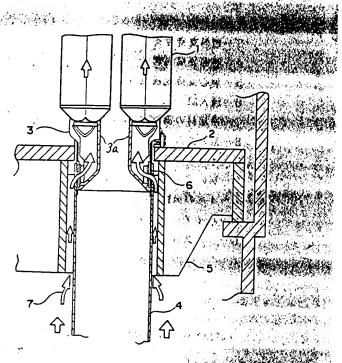


第 2 図





第 4 図



第 5 図